

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 46.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Къ вопросу о положеніи матеріальной службы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.—Краткій отчетъ
Совѣта жел.-дор. сиротскаго Приюта.—Справочный отдѣлъ.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Девятый годъ изданія.

на 1916-й годъ.

Девятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

Открыта подписка на 1916 годъ на выходящій 4 раза въ мѣсяцъ журналъ „Вѣстникъ Екатерининской желѣзной дороги“

===== (10-й ГОДЪ ИЗДАНІЯ). =====

„Вѣстникъ Екатерининской желѣзной дороги“ выходитъ 4-го, 12-го, 21-го и 27-го чиселъ каждаго мѣсяца. — Каждый номеръ Вѣстника будетъ обнимать собою, по возможности, дѣятельность Управленія дороги за истекшую недѣлю. Въ „Вѣстникѣ Екатерининской жел. дороги“ будутъ помѣщаться приказы и циркуляры по дорогѣ, циркуляры Начальниковъ службъ и отдѣловъ, извлеченія изъ постановленій Совѣта и Общаго Присутствія Управленія дороги, циркуляры Управленія желѣзныхъ дорогъ и проч. свѣдѣнія официального характера. — Кроме того будутъ помѣщаться свѣдѣнія, связанныя съ разсмотрѣніемъ вопросовъ по различнымъ отраслямъ желѣзнодорожнаго хозяйства, желѣзнодорожной техники, съ развитіемъ на дорогѣ учебно-воспитательнаго школьнаго дѣла и проч. вопросовъ, тѣсно связанныхъ съ жизнью и дѣятельностью Екатерининской желѣз. дороги и обслуживаемаго ею края. — Независимо отъ этого, въ „Вѣстникѣ Екатерининской желѣз. дороги“ будутъ печататься объявленія о вызовѣ конкуренцій на поставку различныхъ предметовъ и матеріаловъ, потребныхъ для нуждъ дороги, а равно будетъ открытъ пріемъ частныхъ объявленій. — Условія подписки: для постороннихъ лицъ на годъ 5 руб., на полгода 3 руб., для служащихъ Екатер. жел. дор. въ годъ 2 руб., на полгода 1 руб. и для служащихъ другихъ дорогъ на годъ 3 руб., на полгода 2 руб. — Цѣна отвѣльнаго номера 10 коп. — За перемѣну адреса уплачивается 25 коп.

Для служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Екатерининской желѣзной дороги допускается разсрочка платежа подписной платы по 20 коп. въ мѣсяцъ, порядкомъ, указаннымъ въ приказѣ по дорогѣ отъ 26-го марта 1911 г. за № 90.

Подписка принимается: въ Редакціи „ВѢСТНИКА“ и во всѣхъ почтовыхъ и почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ.

Объявленія принимаются по цѣнѣ: 1) Впереди текста за строку петита 40 коп.; за страницу въ годъ 200 рублей, $\frac{1}{2}$ стр. 100 р., $\frac{1}{4}$ стр. 55 руб. 2) Позади текста за строку петита 20 коп.; за страницу 150 руб.; $\frac{1}{2}$ стр. 80 руб., $\frac{1}{4}$ стр. 45 руб. — За разсылку при журналѣ объявленій по соглашенію.

Лица, желающія помѣщать въ „Вѣстникѣ“ статьи, свѣдѣнія и объявленія, благоволятъ обращаться за справками и условіями въ Канцелярію Управленія Екатерининской дороги.

Въ виду того, что за поздней подпиской на „Вѣстникъ“ редакція бываетъ вынуждена не удовлетворять всѣхъ требованій, на первые номера „Вѣстника“, въ будущемъ было бы крайне желательно возобновленіе подписки возможно раньше.

Редакція и контора: Екатеринославъ, Управленіе Екатерининской желѣз. дороги. Канцелярія Нач. дороги.

8-й годъ изданія.

ГОРОДЪ ХАРБИНЪ.

8-й годъ изданія.

Открыта подписка на 1916 годъ на еженедѣльный общественно-желѣзнодорожный журналъ

„Желѣзнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоке“

===== ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: =====

На годъ 6 руб. — коп.

На полгода 3 руб. — коп.

На мѣсяцъ — руб. 50 коп.

Выходитъ 4 раза въ мѣсяцъ: 1-го, 8-го, 15-го и 22-го.

Плата за объявленія:

Страница впереди текста 50 руб., $\frac{1}{2}$ стр. 25 р., $\frac{1}{4}$ стр. 12 р. 50 к. . . . Позади текста 30 р., $\frac{1}{2}$ стр. 15 р., $\frac{1}{4}$ стр. 7 р. 50 к., среди текста 1 стр. 80 руб. . . . За строку петита впереди текста 25 к., позади текста 15 к. . . . Въ страницѣ 2 столбца — 200 строкъ.

===== За перемѣну адреса 28 коп. почтовыми марками. =====

Годовыя объявленія по соглашенію съ издателемъ лично. Въ Харбинѣ подписка принимается въ редакціи — Аптекарская ул.

Подписка и объявленія принимаются:

Петроградъ: Пушкинская улица 10, кв. № 44. Книжный складъ желѣзнодорожной литературы М. С. Лянченкова. . . Томскъ: Книжный магазинъ П. И. Макушина. . . Иркутскъ: Книжный магазинъ Макушина и Посохина, Большая улица.

Кромѣ того, подписываться на журналъ можно: въ Петроградѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Киевѣ, Ростовѣ-на-Дону, Саратовѣ и др. городахъ, во всѣхъ извѣстныхъ книжныхъ магазинахъ, которымъ предоставляется право удерживать въ свою пользу комиссію въ размѣрѣ 10%.

Ближайшее участіе въ журналѣ принимаютъ мѣстные силы (по алфавиту): Н. И. Абросимовъ, И. А. Добролюбовскій, В. Е. Сентянинъ, А. П. Циркуновъ, П. А. Чистяковъ. . . Собственные корреспонденты: Во Владивостокѣ, Иркутскѣ, Читѣ, на Амурской ж. д., Москвѣ, Петроградѣ и др. гор.

Въ 1916 году будетъ отведено большое мѣсто ВОЕННО-ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМУ ДѢЛУ и, по возможности, дѣятельности жел. дорогъ во время войны. — Въ 1916 году будетъ расширенъ отдѣлъ „ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ СТАРИНА“. — Въ 1916 году ближайшее участіе въ журналѣ приметъ инженеръ М. И. Шереметевскій, со статьями котораго читатели имѣли

возможность познакомиться. — По соглашенію съ редакціей, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, допускаются льготы и пониженіе платы для младшихъ служащихъ. . .

Отдѣльные номера высылаются за двѣ 7-коп. марки.

Редакторъ-издатель Н. А. УСОВЪ.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

7 ноября 1915 года.

№ LXXVI.

(Продолженіе).

По службѣ Движенія.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: вр. млад. стрѣлочн. раз. Тимлой Дорогинъ Иванъ, съ 20 августа 1915 г.; вр. конторш. при нарядчикѣ конд. бриг. ст. В.-Удинскъ Молостовъ Дмитрій, съ 27 августа 1915 г.; вр. и. об. комм. конторш. ст. Могзонъ Долговъ Алексѣй, 26 августа с. г.;

за призывомъ въ ряды войскъ: вр. стрѣл. раз. Тимлой Ермоленко Демьянъ, съ 6 сентября 1915 г.; вр. стрѣл. ст. В.-Удинскі Шакла Корнилій, съ 6 сентября 1915 г.;

за переходомъ на Амурскую жел. дор.: счетоводъ Перовощиковъ Иванъ, съ 3 сентября с. г.

Увольняются отъ службы: вр. техн. конторш. ст. Слюдянка Рыдинъ Михайлъ, съ 7 сентября 1915 г.; вр. ксмм. конторш. стан. Иннокентьевская воин. пунк. Куранъ Сергѣй, съ 12 сентября 1915 г.; шт. мл. стрѣлочн. раз. № 85 Древновскій Степанъ, съ 14 мая 1915 г.; шт. младш. стрѣлочн. раз. Бакланій Свинынь Иванъ, съ 16 сентября 1915 г.

Исправленіе приказовъ: № XLIV—с. г. Опред. вр. мл. стрѣл. ст. Кука Малахова Александра, слѣдуетъ считать съ 18 июня—1915 г.; № 5/XXXII—1915 г., перемѣщеніе шт. помощн. нач. раз. Сьдло-

вый Сташевскаго Герасима, шт. комм. конторш. ст. Даурія слѣдуетъ считать съ жалованьемъ по 750 руб., кв. по 300 руб. въ годъ, съ 7 марта—1915 г.; № 16—1915 г. Перемѣщ. вр. помощн. начал. раз. № 72 Юдина Андрея, вр. техн. конторш. ст. Куэнга—об., слѣдуетъ считать съ жалован. по 541 руб., кв. по 135 руб. въ годъ, съ 13 августа—1915 г.; № 9/XLIV/1915 г. Смѣщеніе шт. мл. стрѣл. ст. Кижя Клыпина Луки, на должн. шт. ст. сторож. раз. Боярскій, слѣдуетъ считать съ жалов. по 288 руб. при кв. нат. и на дор. жизни по 36 руб. въ годъ, съ 1 мая 1915 г.

За Начальника службы Движенія Ягубовъ.

По службѣ Движенія и Отд. Телеграфа.

Назначается: телеграфистъ ст. Срѣтенскъ Сеги Семень, вр. и. об. помощника Начальника раз. № 73, съ жалованьемъ по 720 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 16 сентября с. г.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ Шиврисъ.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ Д. Еленовъ.

По службѣ Движенія и Матеріальной.

Назначается: ремонтный рабочій Татауровской вѣтви Манѣвъ Михайлъ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Чита I, съ жалованьемъ по 300 р. и 75 руб. кварт. въ годъ, съ 1 сентября с. г.

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ Н. Цервакъ.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ Николаевъ.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

7 ноября 1915 г.

№ LXXVII.

По службѣ Коммерческой и Мобилиз. Отдѣлу.

Назначается: и. о. письмоводителя Коммерческой службы **Комаровъ** Анатолій, вр. и. об. ст. о. начальника Мобилизаціоннаго отдѣла, съ жалованьемъ по 100 руб., квартирныхъ по 37 руб. въ мѣсяць, съ 1 октября с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
инженеръ **В. Ковалевскій.**

Начальникъ Коммерческой службы **Ждановичъ.**

По Матеріальной службѣ.

Объявляется замѣчаніе: сторожу склада топлива ст. Могзонъ **Татаурочкину** Захару, за притѣсненіе семей раздатчика топлива Коваленко и сторожа того же склада Кадяева во время проживанія въ казенный квартиръ;

Выговоръ: завѣдывающему Иркутскимъ Главнымъ матеріальнымъ складомъ **Быстрицкому** Дмитрію, за слабый надзоръ и непринятіе надлежащихъ мѣръ къ устраненію неправильныхъ дѣйствій по отпуску матеріаловъ, допущенныхъ артельщикомъ склада Бочкаревымъ, вслѣдствіе чего явились значительныя недостачи нѣкоторыхъ матеріаловъ, находящихся въ завѣдываніи послѣдняго; ревизору 2 участка Матеріальной службы **Деребизову** Дмитрію, и завѣдывающему В.-Удинскимъ матеріальнымъ складомъ **Шамраевскому** Павлу, за допущеніе составленія раздатчикомъ топлива ст. В.-Удинскъ Харитоновымъ, счетовъ для рядчика хозяйственныхъ работъ Тумаркина за плату со стороны послѣдняго.

Строгий выговоръ: помощнику завѣдывающаго Иркутскимъ Главнымъ матеріальнымъ складомъ **Старостину** Савелію, за слабый надзоръ за дѣятельностью артельщиковъ склада, вслѣдствіе чего явились значительныя недостачи нѣкоторыхъ матеріаловъ, находящихся въ завѣдываніи артельщика Бочкарева.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: раздатчику склада топлива ст. В.-Удинскъ **Харитонову** Андрею, за составленіе счетовъ для рядчика хозяйственныхъ работъ Тумаркина за плату со стороны послѣдняго.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Начальникъ Матеріальной
службы **Н. Первакъ.**

По Коммерческой службѣ.

Назначаются: агентъ по исполненію таможен. обрядностей **Ивановъ** Григорій, и. о. письмоводителя Коммерческой службы, съ жалованьемъ по 1644 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на сч. очер. № 20 см. с. г. и дополнительными по 15 руб. въ мѣсяць, за счетъ очер. № 102 см. Коммерческаго агентства въ Николаевскѣ на Амурѣ, съ 1 октября с. г.; конторщикъ Иркутской городской станціи **Мартемьяновъ** Евгеній, агентомъ-деклараторомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 1200 руб. въ годъ за счетъ очер. № 80 см. Таможеннаго агентства, съ 1 октября с. г., и конторщикъ Коммерческой службы **Куропаткинъ** Николай, конторщикомъ Иркутской городской станціи съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць за сч. очер. № 63 см. Иркут. гор. станціи.

Увеличивается содержаніе: агенту-декларатору ст. Иркутскъ **Борхардтъ** Эдуарду, до 1344 руб., съ отнесеніемъ расхода на очер. № 69 ст. 8 см. с. г., съ переименованіемъ егемтомъ по исполненію таможен. обрядностей, съ 1 октября с. г.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

Начальникъ Коммерческой
службы **Ждановичъ.**

По службѣ Движенія.

Ставится на видъ: помощнику Начальника раз. Атамановскій **Грибновскому** Іосифу, несвоевременное составленіе и представленіе акта дознанія о наѣздѣ п. № 49 на корову на 676 вер. 26 іюня 1915 г., въ бытность его Начальникомъ раз. Хохотуй; начальнику раз. № 69 **Алейникову** Андрею, несвоевременное составленіе и представленіе акта дознанія объ остановкѣ п. № 49 на 1289 вер. 29 іюня 1915 года.

Исправленіе приказовъ: № IX—с. г. строгій выговоръ, наложенный на конторщика конторы кондукторскихъ бригадъ ст. Чита **Овсова** Дмитрія, и на рядчика кондукторскихъ бригадъ той же станціи **Письменнаго** Степана, симъ отмѣняется.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника службы Движенія,
инженеръ **Н. Николаевъ.**

По службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: по депо Олованная начальнику депо **Адрианову** Леониду, за назначеніе ламповщика безъ предварительнаго испытанія для исп. об. поѣздного кочегара на подталкивающій паровозъ 8 октября 1914 г. и за слабый надзоръ за подчиненными ему агентами, и допущеніе 28 февраля с. г. случая, когда машинистъ **Яковлевъ** спалъ на паровозѣ № 1346, а помощникъ машиниста Кузьменко за него управлялъ паровозомъ; вр. машинистамъ **Дергачеву** Ивану, за

несоответственную запись въ книгѣ ремонта паровозовъ при депо Борзя 27 мая 1915 г.; **Озеръ Августу**, за опозданіе при слѣдованіи съ поѣздомъ № 42 на перегонѣ раз. № 66 Сѣдловая 18 апрѣля с. г.; **Шатову** Егору, за непринятіе мѣръ къ розыску и доставкѣ въ депо оборванной на 1218 вер. части серъги фаркофа углярки № 448998 при слѣдованіи съ п. № 51—12 апрѣля с. г.; времен. помощникамъ машинистовъ: **Разину** Ивану, за неявку къ поѣзду № 21—16 апрѣля с. г.; **Федосѣеву** Василию, за грязное содержаніе паровоза № 1312—10 марта с. г.; помощникамъ машинистовъ **Го банъ** Константину, за опозданіе въ пути при слѣдованіи съ поѣздомъ № 42 на перегонѣ раз. № 66—Сѣдловая 18 апрѣля с. г.; **Шиндоръ** Оомъ, за несвоевременную очистку отъ мусора дымовой коробки паровоза № 1313 при слѣдованіи съ п. № 49 15 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего дверка, дробилка и запорная дверная балка оказались покоробленными; осморщику вагоновъ ст. Бурятская **Кульфану** Викентію, за неосмотръ буксъ вагона № 537109, стоявшаго подъ нагрузкой дровъ, вслѣдствіе чего вагонъ этотъ отцѣпленъ былъ на раз. № 69 отъ п. № 50—21 декабря 1914 г. по горѣнію буксы; дежурному кочегару депо **Багнюку** Степану, за неосторожное прсизводство работъ, послѣдствіемъ чего получился ушзбъ правой ноги плотнику Клюкову 6 марта с. г.; врем. поѣздному кочегару **Лобанову** Ивану, за грязное содержаніе паровоза № 4158 въ теченіе времени съ 28 по 30 марта с. г.; смазчику вагоновъ **Безгачеву** Федору, за случай отцѣпки вагона № 228055 на ст. Бырка отъ п. № 43—12 апрѣля с. г. по горѣнію буксы.

Объявляется выговоръ: по депо Оловянная поѣзднымъ машинистамъ: **Нехотяеву** Георгію, за обрывъ фаркофа у вагона № 806777 на ст. Сѣдловая при слѣдованіи съ поѣздомъ № 48—5 ноября 1914 г.; **Руденко-Паціора** Ивану, за необнаруженіе неправильнаго положенія стрѣлки передъ отправленіемъ поѣзда № 4—5 сентября 1914 г., послѣдствіемъ чего получилась поломка запора стрѣлки № 1 на 1261 вер.; **Цендровскому** Леону, за необнаруженіе неправильнаго положенія стрѣлки передъ отправленіемъ поѣзда № 50—30 ноября 1914 г., послѣдствіемъ чего поврежденъ стержень стрѣлочнаго запора стрѣлки № 3 на 1261 вер.; помощникамъ машинистовъ **Рѣзвому** Петру, за неправильную останозку поѣзда № 49 на ст. Могойтуй 8 января с. г., послѣдствіемъ чего получился обрывъ упряжнаго крюка у вагона № 598518; **Шафоровскому** Александру, **Иванищенку** Козьмѣ, за случай обнаруженія чинами таможи одной банки контрабанднаго спирта на паровозѣ № 1312 поѣзда № 41—18 января с. г.; смазчикамъ вагоновъ: **Асенову** Андрею, за невнимательный осмотръ поѣзда № 53 при приѣмкѣ на ст. Борзя 15 мая с. г., вслѣдствіе чего на ст. Хадабулакъ отцѣпленъ вагонъ № 156930 по горѣнію буксъ; **Кудашкину** Андрею, за недосмотръ за буксами вагоновъ въ пути слѣдованія, вслѣдствіе чего 12 апрѣля с. г. отцѣпленъ по горѣнію буксъ вагонъ № 241077 на ст. Ага отъ п. № 56; осморщику вагоновъ **Артемьеву** Якову, за выпускъ вагона № 442713 изъ ремонта безъ осмотра буксъ, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ по горѣ-

нію буксъ 29 сентября п. г. на ст. Ага; временнымъ машинистамъ: **Дѣргачеву** Ивану, за незапись въ книгѣ ремонта о неисправности сѣтокъ поддувала паровоза № 545 по прибытіи 10 апрѣля с. г. съ п. № 57; **Озеръ** Августу, за неосновательную запись въ книгѣ отдыха 3, 6, 8 и 11 мая с. г., о требованіи отдыха въ 20 часовъ и болѣе, тогда какъ онъ передъ этимъ имѣлъ болѣе чѣмъ достаточный отдыхъ, въ то время, какъ другіе машинисты исполняли служебныя обязанности съ очень ограниченнымъ отдыхомъ; врем. помощнику машиниста **Клышко** Федору, за отказъ слѣдовать съ п. № 32—30 апрѣля с. г. безъ уважительной причины.

Объявляется строгій выговоръ: по депо Оловянная машинисту 2 кл. **Одинецъ** Конону, за то, что при подталкиваніи п. № 36—24 декабря 1914 г., отсталъ отъ поѣзда, а затѣмъ при поѣздѣ разбить буферный брусъ вагона № 24008; помощнику машиниста 1 кл. **Готвальдъ** Вячеславу, за неаккуратное подталкиваніе поѣзда № 21—20 апрѣля с. г.; на раз. № 67, почему получилось поврежденіе санитарнаго вагона № 883 и тендушки № 425930. поѣзднымъ кочегарамъ: **Андрющенко** Алексію, за приведеніе паровоза въ движеніе, въ отсутствіе машиниста на ст. Адриановка 13 апрѣля с. г.; **Сандалову** Семену, за неявку къ поѣзду № 21—18 мая с. г.; врем. машинисту **Озеръ** Августу, за грязное содержаніе паровоза № 145—12 мая с. г.; врем. помощнику машиниста **Клышко** Федору, за неявку на резервъ 4 мая с. г.; врем. поѣздному смазчику вагоновъ **Коваленко** Мефодію, за плохой надзоръ за буксами вагоновъ въ поѣздѣ № 51—31 декабря 1914 г., вслѣдствіе чего отцѣпленъ по горѣнію буксъ вагонъ № 34318 на разд. № 77.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ о смщеніи: по депо Оловянная: помощникамъ машинистовъ 1 кл. **Гарбузь** Моисею, за обрывъ упряжнаго крюка у вагона № 802033 при маневрахъ на ст. Адриановка 3 апрѣля с. г.; **Паленому** Павлу, за случай схода съ рельсъ паровоза на станціи Адриановка 8 марта с. г.; поѣздному смазчику **Окоронову** Павлу, за плохую приѣмку п. № 3 на ст. Борзя 6 мая с. г., вслѣдствіе чего на раз. № 77 отцѣпленъ по горѣнію буксъ вагонъ № 39047; врем. машинисту **Озеръ** Августу, за неосновательный отказъ ѣхать съ п. № 33, 12 мая с. г., мотивируя неисправностью колодокъ паровоза № 145, чего не было.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ об увольненіи: по депо Оловянная сторожу дежурныхъ комнатъ депо Адриановка **Татюеву** Федору, за игру въ карты 8 мая с. г. въ помѣщеніи дежурныхъ комнатъ и драку со смазчикомъ Логиновымъ и дерзкую на требованіи нач. депо Адриановка представить свое объясненіе, дежурному кочегару депо Адриановка **Черелко** Ивану, за небрежное закрѣпленіе воротъ депо и за самовольное управленіе паровозомъ; врем. помощнику машиниста 3 кл. **Клышко** Федору, за отказъ ѣхать съ п. № 51, 4 мая с. г.

потому, что много надо бросать угля въ виду большихъ подъемовъ.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Оедоровъ.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ Отоговъ.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

14 ноября 1915 г.

№ LXXVIII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ внутренней мѣл. дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ Н. Зурабовъ.

Правитель Канцеляріи В. Тоукій.

По Канцеляріи Управленія.

Назначаются: старшій курьеръ Канцеляріи Управленія Синяковъ Сергѣй, штатнымъ конторщикомъ, съ жалов. по 69 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: 48 руб. жалованья на оч. № 16 п. 6, 12 руб. кварт. на оч. № 16 п. 7., и 9 руб. добавочн. кварт. на оч. № 16 п. 9, (кред. пред. № 6) и вр. конторщикъ Орбитанъ Антонъ, шт. старшимъ курьеромъ, съ жал. 52 руб. 75 к., съ отнесеніемъ расхода: 31 р. 25 к. жалованья на оч. № 16 п. 6., 8 руб. кварт. на оч. № 16 п. 7., 9 р. 50 к. добавочн. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на оч. № 16 п. 9. см. с. г. (кред. пред. № 6), оба съ 1 октября с. г.

Увеличивается содержаніе: вр. контор. Яровой Екатеринъ до 45 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на оч. № 19 п. 6 см. с. г. (кред. пред. № 6), съ 1 октября с. г.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: старш. конторщ. Канцеляріи Управленія Звягина Надежда, съ 2 октября с. г.

Уволяется за перемѣщеніемъ на Амурскую желѣзную дорогу: конторщикъ Канцеляріи Управленія Носковъ Петръ, съ 1 октября с. г.

Правитель Канцеляріи В. Тоукій.

По сл. Сборовъ.

Уволяется въ отпускъ на 6 дней: конторщ. Сапожникова Софія, съ 26 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Начальникъ Службы Сборовъ Силантьевъ.

По Коммерческой службѣ.

Опредѣляются: Бѣлыхъ Семенъ, вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ расхода за сч. сбереженій по очеред. №№ 56 и 63 см. Иркутской Городской станціи, съ 1 сентября с. г.; Коровинъ Николай, шт. переписчикомъ Службы, съ жалованьемъ по 42 руб. и кварт. 21 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 69 ст. 8, съ 1 сентября с. г.; Горбенко Тимофей, вр. конторщикомъ Таможен. Агентства, съ жалованьемъ 60 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 80 см. Таможен. Агентства, съ 1 сентября с. г.

Назначается: переписчикъ Дмитріевъ Анатолій, конторщикомъ Иркутской Городской станціи, съ жалованьемъ по 52 руб. и кварт. 21 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 63 см. Иркутской Город. станціи, съ 1 сентября с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщику Иркутской Городской станціи Самойлову Ивану, до 60 руб. и квартирныхъ до 15 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 63 см. Иркутской Городской станціи, съ 1 сентября с. г.

Начальникъ Коммерческой Службы Ждановичъ.

По службѣ Пути.

Опредѣляются: Слижисъ Яковъ, студент. практ. 3 участ., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; по 10 участку Родевичъ Яковъ и по 14 участку Ситаръ Василій, оба ремонтными рабочими, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября с. г.

Назначаются: По 1 участку: ремонтные рабочие: Крестьянсковъ Иванъ, путев. стор. 1 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября с. г. и Филевъ Деомидъ, ремонт. раб. 6 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. лично-присв. по 5 р. на дорогов. жизни по 2 р. и лично-присв. по доведен до 10% по 1 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 22 августа с. г.; по 2 участку: тоннельный сторожъ Карповъ Василій ремонт. рабоч. 2 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дорог. жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября с. г.; по 3 участку: десятникъ балласт. поѣзд. Зелепухинъ Яковъ, подстаршимъ ремонт. рабочимъ 3 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 к. и на дорог. жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 сентября с. г.; по 4 участку: артельный староста Павловъ Сергѣй, артельнымъ старостой 1 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября с. г.; подстарш. рабочій Трофимовичъ Григорій, артельнымъ старостой 4 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября с. г.; рем. рабочій Черемныхъ Петръ, подстаршимъ рем. рабочимъ 4 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп. и на дорог. жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ при кварт.

нат., съ 1 сентября с. г., подстаршій рабочій **Мошкотовъ** Тимофей, подстаршимъ рем. рабочимъ 14 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп. и на дорож. жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 августа с. г.; ремонт. раб. **Шабалинъ** Николай, десятникомъ балласт. поѣздовъ 4 уч., съ жалован. по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 июля с. г. и дворникъ **Шумаковъ** Михаилъ, банщикомъ 4 уч. съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп., личноприсв. по 2 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября с. г.; По 6 участку: ремонт. рабочій **Кастеринъ** Матвѣй, подстаршимъ рем. рабочимъ 15 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дорогов. жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16 августа с. г.; по 7 участку: ремонтный рабочій **Макѣевъ** Степанъ, путевымъ сторожемъ 7 уч., путевой стор. **Куршевъ** Василий, переѣзднымъ сторожемъ 7 уч., оба съ жалов. по 25 руб., лично присв. по 5 руб. на дорог. жизни по 2 руб. и лично присв. по довед. до 10% по 1 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября с. г. и путевой стор. **Хабло** Иванъ, путевымъ сторожемъ 3 уч., съ жалов. по 25 руб. и на дорогов. жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября с. г.; по 10 участку: десятникъ по недоѣлкамъ 2 пути **Рогожниковъ** Иванъ, десятникомъ по недоѣлкамъ 2 пути 7 уч., съ жал. по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.; по 14 участку: подстаршій рем. рабочій **Пушкаревъ** Алексѣй, подстаршимъ рем. рабочимъ 4 уч., съ жалов. по 31 руб. 25 к. и на дорог. жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16 августа с. г.; по 15 участку: путевой сторожъ **Мышакъ** Михаилъ, ремонт. раб. 15 уч., съ жалов. по 25 р. и на дорог. жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября с. г. и, по 16 участку: артельный староста **Жарковъ** Кирилъ, артельнымъ старостой 14 уч., съ жалов. по 45 руб. и личноприсв. по доведенію до 10% по 4 руб. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 августа с. г.; подстаршій рабочій **Горовой** Николай, артельн. старостой 16 уч., съ жалов. по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 августа с. г.; ремонтные рабочіе: **Смышляевъ** Петръ, ремонтнымъ рабочимъ 15 уч., съ жалов. по 25 руб. личноприсв. по 5 руб. на дороговизну жизни по 2 руб. и лично присв. по доведенію до 10% по 1 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 сентября с. г. и **Олейникъ** Иванъ, подстаршимъ рем. рабочимъ 16 уч., съ жалов. по 31 руб. 25 к. и на дорог. жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 августа с. г.

Перемѣщаются обратно на прежнія должности, въ связи съ возвращеніемъ обратно на дорогу лицъ, командированныхъ на жел. дор. въ районъ театра военныхъ дѣйствій: по 1 участку: врем. исп. обяз. артельныхъ старостъ **Долгушевъ** Николай и **Гамзиновъ** Дмитрій, оба подстаршими рем. рабочими 1 уч., съ жалов. по 31 руб. 25 к. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ и врем. исп. обяз. подстаршихъ рабочихъ **Вазерскій** Карпъ и **Торбаковъ** Сергѣй, оба рем. рабочими 1 уч., съ жалов. по 25 руб., личноприсв. по 5 руб. и на дорог. жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, всѣ четыре при кв. нат., съ 22 іюля с. г.

Увеличивается содержаніе: По 5 участку: десятнику балласт. поѣздовъ **Бассу** Ивану, до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.

Изменяются оклады содержанія: въ связи съ перемѣщеніемъ изъ повышенной мѣстности по дороговизнѣ жизни въ высокую и обратно: По 5 участку: ремонт. рабоч. **Стрѣкаловскаго** Егора, жалованья по 25 руб., лично присв. по 5 руб., на дорогов. жизни по 2 руб. и лично присв. по доведенію до 10% по 1 руб. въ мѣсяцъ и **Безрукова** Степана, жалов. по 25 руб. и на дорогов. жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ и путевого сторожа **Тарасенко** Михаила путев. стор. 5 уч. жалов. по 25 руб. личноприсв. по 5 руб., на дорог. жизни по 2 руб. и лично присв. по доведен. до 10% по 1 руб. въ мѣсяцъ, всѣхъ троихъ съ 1 сентября с. г.

Увольняются въ отпускъ для отбытія воинской повинности: Конторщикъ Управленія Сл. **Романовъ** Владимиръ, на 26 дней, ремонтные рабочіе: 4 уч. **Ситниковъ** Иванъ, на 1 мѣсяцъ 16 дней и **Елинъ** Иванъ, на 26 дней, всѣ три съ 6 мая с. г.; ремонт. рабоч. 14 участка **Лазаренко** Григорій и подстаршіе рабочіе 16 участка: **Скатовъ** Павелъ и **Лабачевскій** Афанасій, всѣ трое на 29 дней, съ 3 мая с. г., всѣ 6 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе своихъ обязанностей: Ремонтный рабочій 4 уч. **Ситниковъ** Иванъ, съ 22 іюня с. г., путевой стор. 10 уч. **Кочерминъ** Иванъ, съ 4 сентября с. г. и кладовщикъ 12 уч. **Сильвановичъ** Яковъ, съ 25 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: По 6 участку: ремонт. рабоч. **Мельновъ** Павелъ, съ 16 августа с. г.; по 13 участку: Переѣздная сторожиха **Старостина** Параскева, съ 1 августа с. г., по 14 уч. переѣздная сторожиха **Вершинина** Анна, съ 1 августа с. г. и ремонт. раб. **Снѣговъ** Иванъ, съ 1 сентября с. г.; студенты-практиканты 3 уч. **Слижисъ** Яковъ, съ 1 августа с. г. и 8 уч. — **Зѣринцевъ** Сергѣй, съ 1 сентября с. г.

за призывомъ на военную службу: По 7 участку: ночной сторожъ **Даниловъ** Николай, съ 1 сентября с. г. по 11 участку: ремонтные рабочіе: **Грабаръ** Михаилъ, съ 22 іюля с. г. и **Иванченко** Сергѣй, съ 13 іюля с. г. и по 12 участку: десятникъ **Балинскій** Вацлавъ, съ 22 августа с. г.

по мнновеніи надобности: По 8 участку: десятникъ **Михалевичъ** Сергѣй, съ 16 августа с. г.

по болѣзни: По 5 участку: счетоводъ **Полторацкій** Петръ, съ 11 августа с. г. и по 11 участку: ремонтный рабочій **Подкорытовъ** Алексѣй, съ 18 іюля с. г.

Измѣненіе фамиліи: Ремонтнаго рабочаго 6 уч. **Мустафу-Азима** Оглы (XXXVIII—11 г.) Константина Степановича за принятіемъ Святого крещ. именовать **Константиномъ** Степановичемъ (Степановымъ)

Исправленіе приказовъ: № LXVIII—15 г. Въ рубрикѣ „перемѣщаются“ путевой сторожъ 7 участ. **Раенко** Степанъ, ошибочно показанъ перемѣщеннымъ на 11 уч. вмѣсто 14 уч. и въ рубрикѣ „измѣняется размѣръ прибавки на дороговизну жизни въ связи съ перемѣщеніемъ изъ высокой мѣстности въ повышенную и обратно“ ремонт. рабочій 5 уч. **Качинъ** Прокопій ошибочно названъ по фамиліи **Кочинымъ**; № XXIV—15 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ рем. раб. 10 уч. **Николаеву** Георгію жалованье показано по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, слѣдуетъ же считать по 30 руб. и на дорог. жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ.

Начальникъ сл. Пути, инженеръ **Н. Кислицынъ**.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: врем. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ: по ст. Иркутскъ **Байбородовъ** Алексѣй, съ 11 сентября с. г.; **Черепановъ** Александръ, **Радыгинъ** Алексѣй, **Игумновъ** Василій, всѣ 3 съ 13 сентября; **Ермолаевъ** Емельянъ, **Гуляевъ** Николай, съ 15 сентября с. г.; **Антипинъ** Николай, съ 7 сентября с. г.; **Глинвинъ** Александръ, **Кульдюковъ** Алексѣй и **Тюменцевъ** Василій, съ 16 сентября с. г., всѣ десять съ жалованьемъ по 20 руб., квартирныхъ 15 руб. и 3 руб. на дороговизну жизни въ мѣсяцъ; по ст. Мысовая **Матько** Григорій, съ 5 сентября с. г.; **Дэркачъ** Захарій, съ 8 сентября с. г.; **Останковъ** Петръ и **Кобисовъ** Николай, оба съ 18 сентября с. г.; **Батуринъ** Иванъ, **Воротниковъ** Емельянъ и **Кокинъ** Гавріиль, съ 19 сентября с. г., съ жалованьемъ по 20 р. кварт. 13 руб. и на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; по ст. Оловянная **Викуловъ** Константинъ и **Пенжаковъ** Инокентій, съ 24 августа с. г.; **Давидъ** Станиславъ, съ 27 августа с. г.; **Дахно** Михаилъ, **Мещеряковъ** Федоръ и **Олисейко** Василій, всѣ 3 съ 29 августа с. г.; **Ясюченя** Андрей и **Габышевъ** Николай, оба съ 30 августа с. г.; **Рутковский** Константинъ, съ 1 сентября с. г.; **Коптѣловъ** Василій и **Игогинъ** Иванъ, съ 2 сентября с. г.; **Локтевъ** Семенъ, **Аристовъ** Федоръ, **Серединъ** Константинъ, **Нишивочниковъ** Александръ, **Махонькинъ** Василій, **Ярцевъ** Константинъ, **Балдинъ** Николай, **Шарабуриновъ** Федоръ, **Аносовъ** Дмитрій и **Штанько** Терентій, всѣ 10 съ 5 сентября с. г.; **Полтевъ** Іустинъ, **Толстиковъ** Николай и **Лупанъ** Филиппъ, всѣ 3 съ 7 сентября с. г.; **Софроновъ** Сергѣй, **Звѣревъ** Степанъ, **Бобровъ** Константинъ, съ 8 сентября с. г.; **Пѣшихоновъ** Петръ, съ 10 сентября с. г.; **Березинъ** Илья, съ 15 сентября с. г.; **Турашевъ** Алексѣй, **Толстобровъ** Павелъ и **Широкобрюховъ** Николай, всѣ 3 съ 22 сентября с. г., всѣ 32 съ жалованьемъ по 20 руб. квартирныхъ 13 р. и на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ каждому.

Зачисляются въ штатъ: врем. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Иркутскъ: **Комаръ** Андрей, **Кравченко** Тимофей, **Примаковъ** Андрей, **Лаунсъ** Елизаръ, **Голдыревъ** Василій, **Кенухъ** Ефимъ, **Труфановъ** Федоръ, **Драникъ** Степанъ, **Цѣпляевъ** Семенъ, **Косолаповъ** Яковъ, **Ширяевъ** Павелъ, **Несмѣяновъ** Михаилъ, **Козловъ** Александръ, **Петрикъ** Василій, **Козловъ** Семенъ, **Ленскъ** Никифоръ, **Коледенковъ** Семенъ, **Смолкинъ** Степанъ **Курбатовъ** 2-й Иванъ, **Лѣвый** Иванъ, **Гостяевъ** Моисей, **Непоміловъ** Инокентій, **Кратковъ** Григорій, **Дадаевъ** Викуль, **Пашковъ** Иванъ, всѣ 25 съ получаемымъ окладомъ съ 1 октября с. г.

Утверждаются въ должности: вр. и. об. помощниковъ Начальника ст. Хадабулакъ **Грибановъ** Алексѣй, съ

16 іюля с. г. **Кругина:** **Шавинскій** Дмитрій, съ 16 сентября с. г., и **Баянъ Михайловъ** Иванъ, съ 1 марта с. г.

Назначаются: вр. исп. об. агента для выдачи клади ст. Срѣтенскъ **Тарвидъ** Мельхіоръ, шт. билетнымъ кассиромъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 840 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 16 октября с. г.; по ст. Иркутскъ младшій кондукторъ товар. поѣздовъ **Заблабуковскій** Максимъ, багажнымъ кондукторомъ той же ст., съ жалованьемъ по 32 руб., кварт. 21 руб. въ мѣсяцъ; врем. младшій кондукторъ тов. п. п.; **Смоляниновъ** Вонифатій, шт. старшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и на ту станцію, съ жалованьемъ по 28 руб. кварт. 20 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ; шт. младшій стрѣлочникъ **Скляга** Акимъ, младшимъ кондукторомъ пассажирскихъ п.п. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 24 руб., кварт. 15 руб. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 октября 1915 год; старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая **Главный** Павелъ, младшимъ кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 28 руб. кварт. 17 руб. 50 коп. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ съ октября с. г.; шт. сторожъ конторы отдѣленія ст. В.-Удинскъ **Кремневъ** Павелъ, младшимъ кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Оловянная съ жалованьемъ по 24 руб., кварт. 15 руб. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.; по ст. Чита вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ **Новогонскій** Адамъ, **Дерюгинъ** Василій, и шт. сторожъ конд. комнатъ **Лыткинъ** Андрей, шт. младшими кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 24 руб., кварт. 15 руб. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ всѣ 3 съ 1 октября с. г.; младшій кондукторъ ст. Оловянная **Вовкуло** Иванъ, на такую же должность ст. Мысовая, съ жалов. по 20 р. кв. 13 р. и на дорог. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 октября млад. конд. ст. Срѣтенскъ **Бобровичъ** Викентій на такую же долж. на ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 20 руб. кварт. 13 руб. на дор. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюля с. г.; шт. млад. кондукторъ пассажирскихъ п.п. ст. Карымская **Гинель** Іосифъ, на таков. же должность ст. Чита съ жалованьемъ по 28 руб., кварт. 17 руб. 50 коп. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 сентября с. г.; шт. станціон. сторожъ ст. Харагунъ **Поповъ** Никита, младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 20 руб., кварт. 12 р. и на дорог. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.; шт. младшій стрѣлочникъ ст. Могойтуй **Тачковъ** Егоръ, младшимъ кондукторамъ пассажирскихъ п. п. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 24 руб., кварт. 15 руб. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 сентября с. г.; шт. младш. стрѣлочникъ раз. № 64 **Юркевичъ** Адамъ, шт. младшимъ конд. пассаж. п.п. ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 24 руб. и на дорог. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 сентября с. г.; шт. младшій стрѣлочникъ раз. № 69 **Лигеинъ** Илья, шт. младшимъ кондукторомъ пассаж. п.п. ст. Оловянная съ жалованьемъ по 24 руб. кварт. 15 руб. и на дор. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.; шт. младшій стрѣлочникъ раз. № 77 **Герасименко** Дмитрій, шт. младшимъ кондукторомъ пассажир. п.п. ст. Оловянная, съ жал. по 24 руб. кварт. 15 руб. и на дор. жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 сентября с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Инокентьевская **Куранъ** Сергѣй, врем. младшимъ кондукторомъ тов. п.п. ст. Карымская, съ жалованьемъ по 20 р. кварт. 13 руб. и на дорог. жизни 2 руб. въ мѣсяцъ съ 16 октября с. г.

Увеличивается содержаніе: шт. младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Шумихину** Егору, жалованья до 32 руб., кварт. 15 руб. и на дорог. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Перечисляется содержаніе: со счета мобилизаціи на ст. эксплуатационнаго кредита очеред. № 72-б вр. младшихъ кондукторовъ тов. п.п. ст. Иркутскъ: **Фомина** Петра, **Вя-**

линскаго Николая, Махонькина Василия, Кратокъ Иосифа и Лаврикова Семена; по ст. Мысовая: Горяшина Лаврентія, Матѣева Александра, Нуянзина Михаила, Коросева Казара, Апрѣсова Якова, Скворцова Николая, Козачекъ Филиппа, Дорогина Ивана, Терентьева Степана, Киктенко Антона, Есина Александра, Житихина Гавриила, Захарова Александра, Тонконога Сильвестра и Барана Тимофея; по ст. В.-Удинскъ: Фролова Николая, Толстоброва Николая, Загубина Кирилла, Горѣлова Луки, Кузлева Сергѣя, Кобышкина Андрея, Нефедьева Гавриила, Пуштаева Гавриила, Бѣлянцева Федора, Козлова Василия, Харитоновъ Ивана, Ронжина Николая, Тризны Павла, Маслова Андрея, Поляшкина Ефима, Перова Артамона, Стежко Ивана, Перова Павла, Брянскаго Дмитрія, Булакова Григорія, Семисынова Николая, Корягина Семена, Эмановскаго Петра, Шевцова Павла, Каплина Петра, Соколова Николая, Перевалова Козьмы, Перевалова Агафангела, Баташева Федора, Кобунова Герасима, Данилова Николая, Роговскаго Бориса, Гырдымова Петра, Огаркова Василия, Грищенко Козьмы и Суворова Михаила; по ст. Чита: Димитріева Петра, Спѣвака Исидора, Панюшина Порфирія, Таратарева Василия, Сокова Михаила, Пластунова Семена, Доляцанскаго Степана, Кожевникова Федора, Шереметьева Тимофея, Димитріева Ивана, Горбунова Лаврентія, Погребняка Афанасія, Старыхъ Николая, Трипуза Петра, Смирнова, Василия, Терещенко Евдокима, Костяню Юліана, Малыгина Ивана, Шулепова Николая, Нуякшина Николая, Ступенькова Михаила, Головинскъ Григорія, Кошечева Семена, Романенко Александра, Гусева Иларіона, Кутяева Якова, Руссева Абдулхана и Харитоновъ Тимофея; по ст. Оловянная: Егшина Александра, Ярополова Василия, Володина Василия, Бочкова Игнатія, Глотова Ивана, Паняева Александра, Гремякина Ивана, Аверьянова Якова, Кулакова Матѣя, Плѣханова Павла, Плѣханова Александра, Кудля Эдуарда, Довгаль Саввы, Копцова Ивана, Пасникова Ивана, Селиванова Ивана, Ермакова Григорія, Таракановскаго Иосифа, Старцева Корнилія, Суханова Якова, Таракановскаго Данила, Михалева Александра, Шитина Сергѣя, Ефремина Гавриила, Нечаева Петра, Ахманаева Ивана, Шункова Петра, Рутцова Николая, Крылова Иннокентія, Миронова Григорія, Тураева Алексѣя, Уточкина Василия, Рыжкова Степана, Абдуль-Гашимова Минябуддина, Разгильдяева Тараса, Сергѣева Афанасія, Ярикова Александра, Бухарова Александра, Черепанова Михаила, Бикетова Семена, Николаенко Константина, Николаенко Исаакія, Пескова Иннокентія, Андреева Константина, Андруна Василия, Кирсанова Василия, Грѣхова Василия, Федосѣева Павла, Харламова Савелія, Ласкина Ивана, Кормишина Ивана, Власова Иннокентія, Плашкова Алексѣя, Рженева Ильи, Фоломѣева Петра, Кузмичева Кондратія, Воронцова Федора, Бичевина Петра, Мартынова Василия, Распонова Афанасія, Залѣвскаго Владимира, Козлова Степана, Федотова Николая, Янькова Прокопія, Пуховскаго Бориса, Галкина Василия, Палкина Филиппа, Купріянова Ивана, Авдонины Игнатія, Соколова Аввакума, Толстогузова Алексѣя, Филимонова Александра, Андреева Петра, Кочурова Максима, Черемухина Емельяна, Фурса Григорія, Берсенева Трофима, Васильева Николая, Кондратьева Леонова Ивана, Чашина Авраама, Ведерникова Семена, Козлова Леонтія, Высоцкаго Владимира, Пузѣва Дмитрія, Водчинникова Якова, Мальцева Петра, Татарникова Тимофея, Судни овича Петра, Чернова Павла, Мезрина Иосифа, Жилова Николая, Солдатовъ Ильи, Перевалова Гавриила, Джигатова Габбаса, Гребенникова Петра, Бекишева Николая, Корнилова Ивана, Теплоухова Павла, Рябинина Александра, Варламова Василия, Кабашка Семена, Иленкова Василия, Губенина Максима, Федотова Андрея, Усачева Алексѣя, Коннова Ивана, Тимофеева Мефодія, Юдина Афанасія, Димитріенко Василия, Стремечнаго Андрея,

Мусанова Филата, Винтовкина Степана, Бахметова Петра, Иванова Михаила, Самбунова Александра, Михалева Евгения, Рыкова Ивана, Козулева Сергѣя, Кириллова Ивана, Михалева Николая, Жунаса Александра, Фетисова Акима, Чебанова Филиппа, Кутенина Никиты, Иванова Ивана, Мухаметшина Хузохмета, Жимана Петра, Салина Саввы, Гузенко Ивана, Соколова Петра, Дазыдова Афанасія и Куберскаго Владислава; по ст. Срѣтенскъ: Бобровича Викентія; по ст. Урульга: Рѣпина Дмитрія; по ст. Хилоктъ: Степанова Петра, Корышева Терентія, Щербина Павла, Толокнова Тимофея, Варфоломѣева Иннокентія, Чижова Евдокима, Паншева Ивана, Кашаева Сергѣя, Русанова Трофима, Шмелева Владимира, Мизеровскаго Николая, Иванина Ивана, Коваля Филиппа, Степанова Терентія, Дубенина Романа, Валіева Михаила, Ивельскаго Алексѣя, Нестерова Алексѣя, Завьялова Михаила, Токарева Павла, Еремина Василия и Епанешникова Григорія; вр. млад. кондукторовъ тов. п.п. ст. В.-Удинскъ: Лейпникъ Виктора, Теплыгина Сергѣя, Власьевскаго Василия, Афанасьева Никанора, Егорова Гавриила; по ст. Чита: Каленова Михаила, Лубина Константина, Суслова Петра, Осокина Василия и Выржаковскаго Болеслава; по ст. Оловянная: Щенникова Панкратія, Мочалова Анисима, Арсеньева Дмитрія, Толстихина Ивана и Иволина Николая, всѣхъ 1 января 1915 года.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: старшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ Кузьмину Іоакиму, за время съ 16 августа по 23 августа с. г.

Смѣщается: старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита Ковганько Николай, младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жал. по 32 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: времен. младшіе кондуктора ст. Иркутскъ Агаповъ Константинъ, съ 3 сентября 1915 г.; ст. Чита Березневъ Павелъ, съ 3 сентября 1915 г.; и Руссеевъ Абдуханъ-Ашировъ съ 5 сентября 1915 г.; ст. Оловянная: Разгильдѣевъ Иванъ, съ 1 сентября 1915 г.; Ржаневъ Ильи, съ 3 сентября 1915 г. и Рутковскій Константинъ, съ 9 сентября 1915 г.

по болѣзни: старшій кондукторъ тов. поѣздовъ ст. Мысовая Безпаловъ Михаилъ, съ 3 сентября с. г.;

по минованіи надобности: времен. младшій кондукторъ тов. поѣздовъ ст. Чита Выржаковскій Болеславъ, съ 1 октября с. г.;

за призывомъ въ войска: вр. младш. кондуктора ст. Иркутскъ: Петренко Иларіонъ, съ 2 сентября с. г.; Лавриковъ Семенъ, съ 16 сентября с. г.; ст. В.-Удинскъ: Масловъ Андрей, съ 1 сентября с. г.; ст. Чита Нуякинъ Николай, съ 26 августа с. г.; Масловъ Семенъ, съ 1 сентября с. г.; ст. Оловянная: Соколъвъ Петръ, съ 12 сентября с. г.; Филипповъ Сафроній, 15 сентября с. г., Каретниковъ Иванъ, съ 16 сентября с. г.;

по несоответствію служебнымъ требованіямъ: вр. младшіе кондукторы тов. поѣздовъ ст. Оловянная: Ласкинъ Иванъ, Кудринъ Андрей, Димитріенко Василій, Ильенковъ Василій, Кончовъ Иванъ, первые три съ 3 сентября, четвертый съ 7 сентября и пятый съ 8 сентября с. г. и ст. Урульга Рѣпинъ Дмитрій, съ 3 сентября с. г.

Увольняются отъ службы: вр. младшій кондукторъ тов. поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Бредихинъ** Іосифъ, съ 25 августа с. г.; младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Чита **Максимовъ** Гавріиль, съ 18 іюля с. г. и младшіе кондуктора ст. Оловянная: **Бекишевъ** Николай, **Ромашкинъ** Алексѣй, **Косыгинъ** Степанъ, первый съ 6 сентября и послѣдніе 2 съ 10 сентября с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: младшій кондукторъ тов. поѣздовъ ст. Оловянная **Кузнецовъ** Василій, съ 15 сентября с. г.

За Начальника службы Движенія, инженеръ **Н. Николаевъ.**

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляются: Карповъ Іануарій, вр. сторожемъ лѣсныхъ матеріаловъ ст. Татаурово, съ жал. 360 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 19800 р. (счетъ накладныхъ расходовъ на лѣсные матеріалы), съ 1 сентября с. г.; **Бирюля** Матвѣй, шт. сторож. Читинскаго главнаго матеріальнаго склада, съ жал. 300 р. кварт. 144 р. и на дорог. жизни 36 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22 смѣты с. г., съ 21 іюля с. г.; **Черновскій** Александръ, шт. сторожемъ склада воинскихъ приспособленій ст. Иркутскъ, съ жал. 40 р. кварт. 168 р. и на дорогов. жиз. 36 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 107 смѣты с. г., съ 15 августа с. г.; **Постоваловъ** Павелъ, вр. сторож. склада топлива раз. № 31, съ жал. 360 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 14760 р. (счетъ накладныхъ расходовъ на дрова), съ 1 сентября с. г.; **Каменьщиковъ** Евстафій, вр. сторожемъ Оловянинскаго матеріальнаго склада, съ жал. 360 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22-б смѣты 1915 г. съ 15 августа с. г.

Назначаются: сторожъ Иркутскаго склада воинскихъ приспособленій **Улейскій** Петръ, вр. переписчикомъ Иркутскаго главнаго матеріальнаго склада, съ жалов. 60 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22-е смѣты 1915 г. съ 15 августа с. г.; сторожъ Управленія сл. **Козловъ** Николай, старшимъ угольщик. склада топлива ст. В.-Удинскъ, съ жалов. 420 р. кварт. 156 р. и на дорогов. жиз. 36 р. въ годъ, съ отнесен. расхода на очер. № 83 смѣты 1915 г., съ 16 августа с. г.; вр. сторожъ склада топлива Тарбагатай **Пупышевъ** Илья, шт. сторож. склада топлива Чита, съ жал. 240 р. квар. 144 р. и на дорогов. жиз. 36 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22-б смѣты 1915 г., съ 1 сентября с. г.; вр. сторожъ склада топлива Хилокъ **Бятскій** Игнатій, сторожемъ склада топлива раз. Тальцы, съ жал. 360 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 14760 р. (счетъ накладныхъ расходовъ на дрова) съ 1 августа с. г. ремонтные рабочіе Татаурской вѣтви **Голышевъ** Никита, станціон. сторожемъ станціи Дровяная, съ жалованья 360 руб. въ годъ при кварт. нат., съ отнесеніемъ расхода на очер. № 46 смѣты расходовъ хозяйственныхъ заготовокъ, съ 1 іюля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: Багнюку Степану, въ размѣръ 144 р. въ годъ, съ 1 августа с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: старшій конторщикъ Управленія сл. **Падеринъ** Діомидъ, съ 10 августа с. г.; старшій конторщ. Управленія сл. **Костроминъ** Андрей, 30 августа с. г.; переписчикъ Управленія сл. **Максимовъ** Константинъ, съ 21 сентября с. г.;

по прошенію: шт. сторожъ Оловянинскаго матеріальнаго склада **Бехтеревъ** Иванъ, съ 15 августа с. г.; шт. **Жилинъ** Василій, съ 16 августа с. г.; вр. сторожъ Матеріальной сл. **Сухоруковъ** Владимиръ, съ 1 сентября с. г.; переписчикъ иркутскаго глав. матеріальнаго склада **Оборинъ** Александръ, съ 12 августа с. г.;

по болѣзни: конторщикъ Управленія сл. **Сибиряковъ** Александръ, съ 1 сентября с. г.;

для отбытія воинской повинности: вр. раздатчикъ лѣсныхъ матеріаловъ **Снигирь** Акимъ, съ 1 сентября с. г.

Начальникъ Матеріальной службы, инженеръ **Н. Первакъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

14-го ноября 1915 г.

№ LXXIX.

По службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Временное отвѣтственное завѣдываніе мастерскими службы Байкальской Переправы возлагается на временно и. о. Завѣдывающаго докомъ инженеръ-механика **И. Б. Снарскаго.**

Объявляется строгій выговоръ: мусорщику лед. „Байкаль“ **Попову** Максиму, за двукратную самовольную отлучку со службы 9 сентября с. г.; въсовому мастеру 2 уч. **Ефремову** Николаю, за неявку 1 сентября въ мастерскія Байкальской Переправы, самовольную поѣздку въ Иркутскъ и вторичное неприбытіе въ мастерскія Переправы по предложенію Ревизора въсовъ, 5 сентября с. г.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зубаровъ.**

Начальникъ службы, инженеръ-механикъ **Б. Курыльск.**

По службѣ Движенія.

Назначается: Возвратившійся изъ командировки Галиційск. дороги шт. начальникъ ст. Кагымекая **Бучинскій** Петръ, шт. начальникомъ ст. Мысовая, съ жалован. по 25 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 30 сентября с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ		На 1/2 годъ	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 46.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пети въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Къ вопросу о положеніи матеріальной службы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.—Краткій отчетъ
Совѣта жел.-дор. сиротскаго Приюта.—Справочный отдѣлъ.

Къ вопросу о положеніи матеріальной службы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ *).

Казалось бы—не нужно доказывать всю необходимость для желѣзныхъ дорогъ Матеріальной службы и, тѣмъ не менѣе, существуетъ и такой взглядъ: означенная служба, какъ отдѣльная, самостоятельная—не нужна; для дѣла полезнѣе передать приобрѣтеніе матеріаловъ службамъ потребителей.

Цѣль настоящей статьи—не защита существованія матеріальной службы; для автора вся необходимость и важность таковой сомнѣнію не подлежитъ; весь вопросъ въ правильной постановкѣ дѣла, о чемъ далѣе будутъ приведены нѣкоторыя соображенія.

Во всякомъ большомъ дѣлѣ, а Матеріальная служба, несомнѣнно, принадлежитъ къ таковому, имѣются разные недостатки, неисправности и даже возможны злоупотребленія.

Исправленіе первыхъ и искорененіе послѣднихъ не можетъ быть достигнуто одной передачей дѣла заготовки матеріаловъ службамъ потребителей; причины лежатъ глубже, ибо всевозможны неисправности могутъ также хорошо повторяться и въ каждой службѣ, и такимъ способомъ будетъ только увеличено число всякихъ дефектовъ.

Наоборотъ, сосредоточеніе покупки матеріаловъ въ одномъ мѣстѣ, какъ всякая централизція, даетъ возможность легче замѣтить и установить единство дѣйствій и упорядочить дѣло.

Весь вопросъ въ томъ, чтобы выяснитъ причины неудовлетворительнаго приобрѣтенія казенными дорогами потребныхъ имъ предметовъ, установить діагнозъ и найти мѣры улучшенія,—а не разносить недостатки одной службы по всѣмъ остальнымъ.

Прежде всего—для удовлетворенія потребителя матеріаловъ, онъ самъ долженъ ясно, опредѣленно указать—что именно и каковое количество чего ему требуется, дѣлая свои заявленія заблаговременно.

Нужно огрызниться отъ того взгляда, что Матеріальная служба должна держать всякіе предметы и въ такомъ количествѣ, какое во всякое время пожелаетъ получить служба потребительница.

Подобно тому, какъ всякій частный человѣкъ розыскиваетъ по лавкамъ и магазинамъ все, что ему требуется, такъ и каждая служба потребительница должна, выяснивъ, что ей необходимо, указать матеріальной, что ей нужно, а послѣдняя должна разыскать и доставить.

Безъ такого взаимодѣйствія службъ потребительницъ, одна Матеріальная не въ состояніи удовлетворить потребность дороги или, подъ видомъ устраненія возможныхъ задержекъ, можетъ заполнить свои склады немнѣрно большимъ количе-

*) Ж.-д. дѣло

ствомъ матеріала, часто даже мало расходуемаго, чему при-
мѣры бывали.

Также само собою понятно, что разыскивать и приобретать матеріалъ въ моментъ на него спроса—нельзя. При нашемъ даже обычномъ состояніи рынка (не говоря, о переживаемомъ времени) такой порядокъ приводитъ къ задержкамъ и даже остановкамъ производимыхъ работъ, что часто обходится дорогѣ значительно дороже, нежели покупка матеріаловъ, хотя бы по высшимъ цѣнамъ.

Не говоря о неисполненіи работъ, всякая задержка вызываетъ нарушеніе порядка таковыхъ, а отсюда повышеніе стоимости рабочей силы, что при настоящей высокой ея стоимости приводитъ къ напраснымъ значительнымъ расходамъ.

Своевременное экономное приобретение казенными желѣзными дорогами необходимыхъ, но лишь удовлетворяющихъ потребность, а не непременно высокого качества, матеріаловъ зависитъ отъ слѣдующихъ обстоятельствъ, нерѣдко прешаствующихъ правильному рѣшенію вопроса.

1) Несвоевременное, не заблаговременное указаніе службами потребителями имъ необходимаго матеріала и безъ опредѣленія сроковъ доставки.

2) Неблагопійныя условія рынка: неисполнительность поставщиковъ относительно какъ срочности доставки, такъ и качества матеріаловъ, отдаленность мѣстъ доставки отъ мѣстъ потребления и пр.

3) Стремленіе приобрести матеріалъ непременно высокого качества, а отсюда тяжелыя техническія условія, предъявляемыя поставляемому.

4) Необходимость соблюденія значительныхъ формальностей, нынѣ обязательныхъ для каз. жел. дорогъ при приобретеніи матеріаловъ, что въ громадномъ числѣ случаевъ вызываетъ письменную волокиту, задерживаетъ доставку матеріала и нерѣдко повышаетъ его стоимость.

5) Отсутствие на дорогахъ системы пополненія минимальныхъ запасовъ матеріала.

6) Къ тому слѣдуетъ добавить необходимость не превосходить установленныхъ нормъ оборотнаго капитала дороги.

Вотъ, въ общихъ чертахъ, тѣ условія, отъ благоприятнаго сочетанія которыхъ зависитъ правильное рѣшеніе задачи—скорое и дешевое снабженіе казенныхъ жел. дор. потребнымъ дѣлу матеріаломъ.

Разсмотримъ подробнѣе эти условія.

1). При равномерномъ расходѣ запасовъ матеріаловъ при исправности поставщиковъ относительно качества и срочности доставляемаго, при постоянствѣ спроса службами потребителями количества предметовъ—задача заготовки матеріаловъ сводилась бы къ приобретенію таковыхъ, руководствуясь средними цифрами расхода ближайшихъ лѣтъ,—пріему сравнительно простому.

Въ дѣйствительности—равномерности расхода матеріаловъ нѣтъ; службы потребители, вынужденныя обстоятельствами и условіями производимыхъ работъ, требуютъ среди года непредусмотрѣнное ими ранѣе количество матеріала и притомъ нерѣдко срочно, экстренно, спѣшно; поставщики, вообще говоря, не соблюдаютъ сроковъ и ставятъ матеріалъ, не соответствующій условіямъ заказа.

Вышеприведенныя и многія другія обстоятельства, приводимымъ далѣе, не позволяютъ производить заготовки по среднимъ цифрамъ расхода предыдущихъ лѣтъ; обратно,—примѣненіе способа заготовки по такимъ среднимъ цифрамъ можетъ привести или къ недостатку, въ критическую минуту, матеріала, или перезаготовкѣ предметовъ, дорогѣ не требующихся, что въ свою очередь, приводитъ къ излишнимъ, не-

производительнымъ запасамъ, обременяющимъ оборотный капиталъ дороги.

На казенныхъ жел. дорогахъ примѣняется, такъ сказать, смѣшанный способъ опредѣленія количества, подлежащаго заготовки на предстоящій годъ: задолго до времени заготовки, матеріальная служба сообщаетъ службамъ потребителей, по каждому матеріалу, расходъ за послѣдніе три года и средній изъ таковыхъ а послѣднія, руководствуясь этими данными и предстоящими въ настоящемъ году работами, сообщаютъ матеріальной сл. потребное годовое количество, подлежащее заготовкѣ—способъ, требующій много времени и въ громадномъ большинствѣ случаевъ, цѣли не достигающій, что подтверждается: 1) частными, спѣшными дополнительными, среди года, покупками, и въ количествахъ даже большихъ, чѣмъ ранѣе требовалась, и 2) жалобами службъ потребителей на задержки работъ по неимѣнію матеріала.

Причины лежатъ въ обстоятельствахъ, приведенныхъ въ началѣ этого пункта и изложенныхъ въ дальнѣйшихъ.

Выходъ изъ даннаго положенія одинъ: матеріальная служба заготавливаетъ, руководствуясь тоже, но съ нѣкоторыми поправками, средними цифрами расхода, а службы потребители, постоянно, понятно, не каждый день, а придерживаясь какихъ-либо установленныхъ сроковъ, черезъ своихъ мѣстныхъ агентовъ слѣдятъ за запасами мѣстныхъ складовъ, предупреждая заблаговременно о пополненіи таковыхъ, указывая сроки доставки, съ обязательствомъ, при поступленіи этихъ усиленно затребованныхъ предметовъ, забирать ихъ полностью на свой кредитъ.

Послѣднее условіе необходимо, ибо иначе произойдетъ переполненіе складовъ нерасходуемыми предметами.

Матеріальная служба должна исполнять требуемое потребителями, установивъ систему скорѣйшаго пополненія магазиновъ путемъ покупки или перебрасывая матеріалы изъ склада въ складъ.

Только при обязательномъ заборѣ потребителями всего, ими заявленнаго и имъ пересланнаго изъ другихъ складовъ дороги, будетъ избѣгнута напрасная пересылка, сопряженная съ сутолокой, непроизводительными расходами и накопленіемъ излишняго матеріала. При согласованной же работѣ службъ потребителей и матеріальной возможно ввести порядокъ и систему въ многолѣтнемъ дѣлѣ своевременной и дешевой доставки матеріала.

II. Неаккуратность и неисполнительность поставщиковъ относительно принятыхъ ими заказовъ—договоровъ—явленіе, къ сожалѣнію, общее. Причины этого вѣроятно, слѣдующія: 1) малое развитіе нашей обрабатывающей промышленности; 2) тяжелыя техническія условія, предъявляемыя матеріаламъ, поставляемымъ казеннымъ дорогамъ, что подробно разобрано въ слѣдующихъ пунктахъ настоящей статьи; 3) отдаленность многихъ дорогъ отъ промышленныхъ центровъ, что затрудняетъ всѣ сношенія съ поставщиками, замедляетъ какъ самыя поставки, такъ, и при забракованіи, время, необходимое для замѣны негоднаго; та же отдаленность суживаетъ кругъ поставщиковъ и лишаетъ возможности осмотра и выбора покупаемаго въ мѣстахъ производства или продажи таковаго; 4) принятіе поставщиками, безъ должнаго вниманія, всякаго заказа, лишь бы получить подрядъ, пониженіе на конкуренціи цѣнъ до крайняго минимума и, какъ слѣдствіе перечисленнаго; доставка предметовъ ниже технич. условій; несоблюденіе сроковъ доставки; затягиваніе доставки какъ заказаннаго, такъ и забракованнаго, что приводитъ къ голоду въ матеріалахъ, а этотъ послѣдній вынуждаетъ, во избѣжаніе задержекъ работъ, принимать матеріалъ неудовлетворительнаго качества, хотя и со всякими скидками и оговорками, что снова вызываетъ письменную волокиту.

Таковы обстоятельства, приводящіе къ голоду въ матеріалахъ, постоянно учитываемому поставщиками.

Эти послѣдніе, зная нужду дороги въ различныхъ предметахъ, предъявляютъ къ приемкѣ, нерѣдко, сознательно, рыночный матеріалъ, не удовлетворяющій техническимъ условіямъ заказа; матеріалъ бракуется; поставщику, согласно Полож. о казен. подр. и пост., предоставляется замѣнить забракованное другимъ: вновь имъ доставляется не удовлетворяющее качеству заказаннаго, а можетъ то же самое, уже ранее забракованное, но лишь нѣсколько подсортированное, что снова понятно, бракуется и т. д.

Если наконецъ, рѣшается вопросъ о пріобрѣтеніи другого, хорошаго матеріала, хотя бы даже за счетъ неисправнаго, то нужно снова разыскивать, вызывать конкуренцію, соблюдая всѣ установленныя правила и пр. и пр., а время уходитъ, работамъ грозитъ недостатокъ матеріала, задержка и даже остановка, и нужда вынуждаетъ мириться съ доставленнымъ, предлагая поставщику скидку, на которую онъ, учитывая обстоятельства, можетъ и не согласиться, не говоря о томъ, что отъ скидки цѣны матеріалъ не улучшается.

Вотъ печальная картина положенія, въ какое нерѣдко попадаютъ казенныя дороги, доведенныя до него голодомъ въ матеріалахъ.

Главнѣйшее средство выхода изъ описаннаго тяжелаго положенія—примѣненіе къ большинству работъ матеріала, находящагося на рынкѣ; свои требованія относительно качества матеріала слѣдуетъ приравнивать къ существующему въ продажѣ, а не создавать свои особыя условія.

Попятно, что для особо отвѣтственныхъ работъ могутъ быть допущены исключенія, но, какъ исключенія, они не будутъ вліять на общій ходъ дѣла.

На все остальное—слѣдуетъ брать матеріалъ торговаго качества, выбирая подходящий для работъ и помня, что рынокъ удовлетворяетъ общую потребность страны въ работахъ, исполняемыхъ по количеству не менѣе и по качеству не хуже желѣзнодорожныхъ.

Снова повторяю,—объ исключеніяхъ не можетъ быть и рѣчи.

III. Перехожу къ одному изъ главныхъ вопросовъ, въ основѣ уже намѣченному въ предыдущемъ пунктѣ.

Матеріалъ, употребляемый при всякомъ производствѣ, а въ томъ числѣ и въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ, долженъ, по своему качеству, только удовлетворять технической въ немъ потребности, почему и не слѣдуетъ требовать высокаго качества,—это должно быть основнымъ правиломъ, отъ котораго зависитъ успѣхъ дѣла. Какъ ни проста и ясна эта мысль,—многіе производители работъ, почему-то требуютъ матеріалы непременно высокаго качества, затрудняютъ ихъ пріобрѣтеніе, напрасно удорожаютъ дѣло и нерѣдко задерживаютъ производство работъ.

Считаю необходимымъ пояснить сказанное.

1) Для какой надобности, напр., требовать покупи для желѣзнодорожныхъ работъ сосновыхъ досокъ не только безъ сучковъ, но даже съ незначительнымъ ихъ числомъ. Понятно, столь высокаго качества доски могутъ требоваться лишь въ незначительномъ количествѣ, для особыхъ столярныхъ работъ; для всѣхъ же остальныхъ—могутъ и должны употребляться доски съ сучьями, только бы были они здоровые и плотно сросшіеся съ древесиной доски, ограничивъ для нѣкоторой части покупаемыхъ досокъ лишь размѣры сучковъ и ихъ число на единицу длины доски.

(Окончаніе слѣдуетъ).

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

Совѣта жел.-дор. сиротскаго Пріюта за 1-й мѣсяць 1915/1916 отчетнаго года, т. е. за время съ 19-го сентября по 19-е октября 1915 года.

(Отчетъ за предшествовавшій мѣсяць опубликованъ въ № 42 Вѣстника Забайкальской желѣзной дороги за 1915 годъ).

ПРИХОДЪ:

По жертвованій—по ежемѣсячнымъ подписнымъ листамъ 62 р. 79 к.; по требовательнымъ вѣдомостямъ ежемѣсячныхъ отчисленій изъ жалованій служащихъ дороги 1001 р. 79 к. и по квитанціоннымъ книжкамъ: 1911 года 1 р. и 1915 года—18 р., итого пожертвованій—1083 р. 58 к.; долговъ за билеты 7-й лотереи, состоявшейся 21 августа 1915 года—18 руб. 00 к.; въ погашеніе аванса отъ подотчетныхъ лицъ 124 р. 53 к.; разныхъ поступленій—0 р. 40 коп. и переходящихъ суммъ 3 р. 00 к., а всего 1229 р. 51 к., что съ остаткомъ отъ предшествовавшаго мѣсяца составляетъ $(21234.84 + 1229.51) = 22464$ р. 35 к.

РАСХОДЪ:

Содержаніе недвижимаго имущества Пріюта, както: ремонтъ помѣщеній, содержаніе ихъ и усадьбы въ чистотѣ, охрана усадьбы и проч.—13 р. 77 к.; отопленіе помѣщеній 70 р.; освѣщеніе—2 р. 65 к.; жалованіе служащимъ 211 р. 67 к.; провизія для продовольствія питомцевъ и служащихъ Пріюта—467 р. 90 к.; баня, стирка бѣлья и проч. текущія расходы—29 руб. 37 к.; экипировка воспитанницы Пріюта Е. Павловской по случаю предстоящаго выхода ея изъ Пріюта—150 р. 00 к.; пріобрѣтеніе, содержаніе и возобновленіе: инвентаря—10 р. 95 к.; верхняго платья для питомцевъ—9 р. 44 к.; нижняго платья и бѣлья—10 р. 24 к.; обуви—0 р. 28 к.; учебныя расходы Дѣлопроизводства и Счетоводства Совѣта Пріюта—101 р. 25 к.; уплата долга за устройство водяного отопленія въ первомъ каменномъ домѣ—697 р. 50 к. и выданъ авансъ на расходы по устройству такого же отопленія во вновь строящемся нынѣ одноэтажномъ каменномъ зданіи 600*) р.; переходящихъ суммъ 3 р. 00 к., а всего 2581 р. 47 к.

ОСТАТОКЪ:

На 19-е октября 1915 года осталось $(22464.35 - 2581.47) = 19882$ р. 88 к., въ томъ числѣ: процентныхъ бумагъ на номинальную сумму 10000 р.; билетъ 1-го внутренняго займа номинальной стоимости 100 руб. и наличными деньгами 9782 р. 88 к., изъ нихъ: 5832 р. 88 к. составляютъ собственныя средства Пріюта; 3000 руб.—пособіе отъ Романовскаго Комитета, состоящаго подъ ВЫСОЧАЙШИМЪ ПОКРОВИТЕЛЬСТВОМЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, отпущенное на содержаніе въ Пріютѣ сиротъ-дѣтей воиновъ, павшихъ на полѣ брани; а также дѣтей запасныхъ нижнихъ чиновъ и ратниковъ ополченія, призванныхъ на войну, а остальные 950 руб.—это залогъ контрагента по постройкѣ одноэтажнаго каменнаго зданія Пріюта г. Лисмана.

Недвижимое имущество Пріюта и доли:

Усадьба № 77/40, находящаяся въ центрѣ города Иркутска, на Графо-Кутайсовской улицѣ (уголъ Мясорядской), съ 2 мя деревянными домами и другими надворными постройками, пріобрѣтенная въ февралѣ мѣсяцѣ 1911 года за 23000 руб.; двухъ-этажный каменный домъ, построенный въ той же усадьбѣ въ 1913/1914 годахъ стоимостью 42145 руб. (изъ нихъ 6145 руб. уплачено за устройство въ немъ водяного отопленія) и одноэтажный каменный пристрой къ этому дому, постройка котораго нынѣ оканчивается,—стоимостью 23480 руб. (изъ нихъ 4480 руб. составляютъ стоимость устройства водяного отопленія). Такимъ образомъ, стои-

*) Изъ нихъ 124 р. 53 к. получены обратно, какъ неизрасходованные,—см. приходъ.

мость всего недвижимого имущества Пріюта составляет $(23000 + 42145 + 23480) = 88625$ руб., изъ нихъ Пріютъ въ настоящее время долженъ: а) Самарско-Нижегородскому Земельному Банку по закладной на недвижимое имущество 11800 руб.; б) контрагенту по постройкѣ одвоэтажнаго каменнаго зданія пристроя къ угловому каменному дому г. Лисману—9500 руб. и в) Акціонерному О-ву „Дрежевецкій и Езюранскій“ за устройство водяного отопленія въ одноэтажномъ каменномъ зданіи $(4480.00 - 475.47) = 4004$ р. 53 к., а всего долговъ на недвижимомъ имуществѣ Пріюта на 19-е октября 1915 года 25304 руб. 53 коп.

Личный составъ питомцевъ Пріюта:

На 19-е сентября 1915 года въ Пріютѣ оставалось 70 воспитанниковъ; въ теченіе отчетнаго мѣсяца одна дѣвочка—дочь умершаго конторщика Иркутскій городской станціи (Коммерческой службы) Н. М. Франчикъ—Марія, принята въ Пріютъ 20 сентября. Такимъ образомъ на 19-е октября въ Пріютѣ состоитъ всего воспитанниковъ 71 человекъ, изъ нихъ 23 мальчика и 48 дѣвочекъ, въ возрастѣ отъ 4 до 18 лѣтъ; при чемъ изъ общаго числа этихъ воспитанниковъ: 25 человекъ составляютъ круглыя сироты; 45 человекъ—полусироты, т. е. дѣти, у которыхъ имѣются въ живыхъ родныя ихъ матери—вдовы бывшихъ служащихъ Забайкальской ж. д. и 1 дѣвочка—дочь призваннаго на войну врем. ремонтнаго рабочаго 15 уч. Пути Тырина—Евдокія (мать которой, служившая переѣздной сторожихой на томъ же участкѣ, нынѣ зарѣзана повѣдомъ), а всего, какъ уже указано выше,—71 человекъ, изъ нихъ: дѣтей агентовъ сл. Тяги 28 человекъ; сл. Пути—22; сл. Движенія—9; сл. Телеграфа—2; сл. Байкальской Переправы—1; Врачебной службы—3; Матеріальной службы—1; Охранной стражи—2; Главной Бухгалтеріи—2 и Коммерческой службы—1.

Изъ общаго числа призрѣваемыхъ нынѣ въ Пріютѣ сиротъ почти одну треть составляютъ дѣти сторожей, а именно: дѣти путевыхъ сторожей—11, переѣздныхъ—2, мостовыхъ—1, сторожей станціи—3, депо—1, приемныхъ покоевъ—3, охраны грузовъ—1 и Управленія службы Пути—1, а всего 23 человека. Остальные $(71 - 23) = 48$ воспитанниковъ Пріюта составляютъ: 7 человекъ—дѣти слесарей депо; 1—кузнеца депо; 1—чернорабочаго депо; 1—маляра Главн. Читинскихъ мастерскихъ; 3—литейщиковъ въ тѣхъ же мастерскихъ; 2—смазчиковъ вагоновъ; 4—чистильщиковъ вагоновъ; 2—истопниковъ вагоновъ; 2—поломоевъ вагоновъ; 4—помощниковъ повѣздныхъ машинистовъ; 1—кузнеца сл. Пути; 1—слесаря сл. Пути; 4—ремонтныхъ рабочихъ сл. Пути; 1—матроса баржи Байкальской Переправы; 2—сторожника ст. Слюдянка; 2—составителя повѣздовъ; 1—сынъ помощника Начальника развѣзда „Кедровая“ А. Рузскихъ; 1—дочь Начальника Коноваловскаго развѣзда А. Калининченъ; 2—дѣти телеграфистовъ ст. ст. Иннокентьевской и Мысовой В. Терникова и С. Михайлова; 1—сынъ счетовода Управленія Движенія И. Шевнина; 1—сынъ Счетовода Управленія Матеріальной службы М. Вахмянина; 1—сынъ конторщика Управленія сл. Пути С. Городовичъ; 2—сынъ и дочь конторщика Главной Бухгалтеріи М. А. Камарова и 1—дочь конторщика Иркутской Городской станціи Н. М. Франчикъ.

Образованіе и воспитаніе сиротъ:

Дѣти школьнаго возраста, призрѣваемые въ Пріютѣ, въ текущемъ 1915/1916 учебн. году обучаются:

1 круглая сирота,—дочь бывш. мостового сторожа 10 уч. Пути Павловская Екатерина,—въ Иркутской Фельдшерской школѣ въ 4-мъ (старшемъ) классѣ; 1 круглая сирота,—дочь бывш. курьера Управленія сл. Пути—Быстрова-Ивановская Наталія,—въ первой Иркутской Хаминовской женской гимназіи во 2 классѣ; 1 круглая сирота,—сынъ быв. слесаря депо Шилка Хлуденевъ Яковъ,—въ Частной прогимназіи М. В. Гайдукъ въ 1 классѣ (бесплатно); 1 круглая сирота,

сынъ бывш. конторщика Управленія сл. Пути Городовичъ Анатолій,—въ Иркутскомъ Промышленномъ училищѣ во 2 классѣ; 6 человекъ—въ 2-хъ классномъ желѣзнодорожномъ училищѣ на ст. Иркутскъ, изъ нихъ: 3—Рожко Александра, Калиденкова Анастасія и Терникова Екатерина—въ четвертомъ отдѣленіи и 3—Рогозинская Анна, Горшкова Наталія и Ганичева Елена—въ пятомъ отдѣленіи, итого обучается въ разныхъ учебныхъ заведеніяхъ города Иркутска 10 человекъ, а остальные, въ числѣ 49 человекъ—въ Пріютѣ, изъ нихъ: въ приготовительномъ отдѣленіи 16 человекъ; въ 1 отдѣленіи 15; во 2 отдѣленіи 10 и въ 3-мъ отдѣленіи 8 человекъ. Такимъ образомъ всѣхъ учащихся въ 19-е октября 1915 года состоитъ 59 человекъ и неучащихся по малолѣтству 9 человекъ. Остальные $(71 - 59 - 9) = 3$ воспитанницы Пріюта въ минувшемъ учебномъ году окончили полный курсъ: Фоминыхъ Анастасія—Частной Прогимназіи М. В. Гайдукъ и двое: Семенова и Гущина Евдокія—Иркутскаго желѣзнодорожнаго 2-хъ класснаго училища.

Примѣчаніе: Въ свободное отъ учебныхъ занятій время воспитанники Пріюта занимаются,—въ назначенные для того дни и часы,—пѣніемъ, черченіемъ, рисованіемъ гимнастикой, а дѣвочки, кромѣ того, рукодѣліемъ: шитьемъ нижняго платья и бѣлья, вязаніемъ чулокъ, кружевъ, вышиваніемъ по канвѣ и т. п. Старшія дѣвочки, кромѣ всего этого, обучаются хозяйству (на кухнѣ) и уходъ за малолѣтними питомцами, для чего установлено между ними очередное дежурство.

Содержаніе (т. е. продовольствіе) питомцевъ и служащихъ Пріюта.

Провизія для продовольствія воспитанниковъ и служащихъ Пріюта на 19-е Сентября въ остаткѣ не было; въ теченіе отчетнаго мѣсяца, какъ указано выше, куплено на сумму 467 р. 90 к., на 19-е октября въ остаткѣ не состоитъ, слѣдовательно, дѣйствительный расходъ на продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ Пріюта въ отчетномъ мѣсяцѣ выражается суммою 467 р. 90 к., что въ среднемъ составляетъ расходъ по $(467.90 : 2509) = 18,64$ коп. въ день на человека.

Предсѣдательница Совѣта, Почетная

Попечительница Пріюта А. Зурабова.

Старшій Членъ Совѣта Пріюта Эфросъ.

Завѣдывающій Дѣлопроизводствомъ и Счетоводствомъ Совѣта, Почетный Членъ-Попечитель

Пріюта В. Наумовъ.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія

о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ доходѣ Забайкальской жел. дороги за ноябрь мѣсяцъ 1915 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 190000, выручено 130000 руб.; отъ перевозки 50000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 80000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 8350000 пуд., выручено 1330000 руб.; всѣ прочія стуты дохода дали выручки 85000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за ноябрь мѣсяцъ текущаго года составилъ 1625000 руб.

Справка.

Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дор. по предварительнымъ даннымъ за октябрь мѣсяцъ 1915 г. опредѣлился въ суммѣ 1851417 руб., а всего на 1-е ноября 18022794 руб.

За Редактора Х. Федоровъ.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ Я.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотва искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

— т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

— т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 915 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производ. работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, Н. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая—Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Нозицій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

